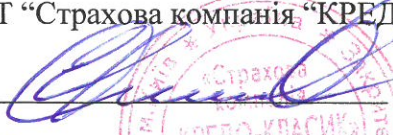


“ЗАТВЕРДЖЕНО”
Голова Правління
ЗАТ “Страхова компанія “КРЕДО-КЛАСИК”


Ю.П. Єфімов
“ 20 ” червня 2007 р.



**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ
ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ
ПЕРЕВІЗНИКА)**

м. Київ, 2007 р.

ЗМІСТ.

1. ТЕРМІНОЛОГІЯ.....	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	4
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	5
4. СТРАХОВИЙ РИЗИК. СТРАХОВІ ВИПАДКИ	5
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	5
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	6
7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ І ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ.....	6
8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	7
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	8
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ДІЇ СТОРІН У РАЗІ ЗБІЛЬШЕННЯ СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ.....	10
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	11
12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	12
13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ АБО ВІДМОВУ У ЗДІСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	14
14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	15
15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	16
16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	17
17. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН.....	17
18. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	17
19. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ.....	18
ДОДАТОК 1. ОСОБЛИВІ УМОВИ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ АВТОПЕРЕВІЗНИКІВ ТА ЕКСПЕДИТОРІВ.....	19

1. ТЕРМІНОЛОГІЯ

1.1. У цих Правилах добровільного страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів (включаючи відповідальність перевізника) вживаються наступні терміни:

Власники транспортних засобів – юридичні та фізичні особи, які відповідно до законодавства України є власниками або законними володільцями (користувачами) наземних транспортних засобів на підставі права власності, права господарського відання, оперативного управління, на основі договору оренди, довіреності або правомірно експлуатують транспортний засіб на інших законних підставах.

Водій транспортного засобу – особа, яка на законних підставах використовує вказаний у Договорі страхування транспортний засіб Страхувальника.

Договір страхування – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно із якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку відшкодувати потерпілим заподіяні збитки в межах страхової суми, а Страхувальник зобов'язаний сплачувати страхові платежі у визначені Договором страхування строки і виконувати інші умови Договору страхування.

Дорожньо-транспортна пригода (надалі - ДТП) - подія, що сталася під час руху транспортного засобу й унаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

Забезпечений транспортний засіб – наземний транспортний засіб, зазначений у Договорі страхування.

Знос (знецінення) – втрата вартості транспортного засобу порівняно з вартістю нових аналогічних транспортних засобів.

Механічний транспортний засіб - транспортний засіб, що приводиться в рух за допомогою двигуна (крім велосипедів з підвісним двигуном і мопедів з робочим об'ємом двигуна менше 50 см³). До механічних транспортних засобів належать трамваї, тролейбуси, автомобілі, мотоцикли, самохідні машини і механізми, мотокляски тощо.

Правила – Правила добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) ЗАТ „Страхова компанія „Кредо-Класик”.

Потерпілі – треті юридичні та/або фізичні особи, життю, здоров'ю та/або майну яких внаслідок дорожньо-транспортної пригоди забезпеченим транспортним засобом заподіяна шкода, цивільно-правову відповідальність за яку несе власник цього транспортного засобу.

Особи, відповідальність яких застрахована, – визначені в Договорі добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (надалі - Договір страхування) особи, цивільна відповідальність яких застрахована згідно з цим Договором страхування, або, залежно від умов Договору страхування, будь-які особи, що експлуатують забезпечений транспортний засіб.

Наземний транспортний засіб, транспортний засіб (надалі – ТЗ) - механічний транспортний засіб, а також будь-який причіп, призначений для буксирування механічним

транспортним засобом, призначений для перевезення людей та/або вантажу (багажу) , а також встановленого на ньому спеціального обладнання або механізмів.

Страхова сума – визначена у Договорі страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язується при настанні страхового випадку у порядку, передбаченому цими Правилами і Договором страхування, виплатити страхове відшкодування.

Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком в межах страхової суми за Договорами страхування при настанні страхового випадку.

Страховий акт – документ, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком, і який разом із заявою Страхувальника про виплату страхового відшкодування є підставою для здійснення страхової виплати.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування згідно з Договором страхування.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий сертифікат (страховий поліс, страхове свідоцтво) - документ, що посвідчує факт укладання Договору страхування і який є формою Договору страхування.

Страховий тариф – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховик – Закрите акціонерне товариство “Страхова компанія “Кредо-Класик”.

Страхувальник – юридична особа або дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, яка уклала із Страховиком Договір страхування.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Ці Правила розроблені відповідно до Закону України “Про страхування”, інших нормативно-правових актів України.

2.2. Ці Правила регулюють загальні умови та порядок здійснення добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту.

Особливі умови добровільного страхування цивільної відповідальності автоперевізників та експедиторів наведені у Додатку 1 до цих Правил.

2.3. Конкретні умови добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту, автоперевізників та експедиторів зазначаються у Договорі страхування.

2.4. Суб'єктами добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) є Страхувальники, Страховик, особи, цивільно-правова відповідальність яких застрахована, та потерпілі.

2.5. Страхувальниками за Договором страхування, укладеним на підставі даних Правил, можуть бути дієздатні фізичні особи - громадяни України, іноземні громадяни, особи без громадянства, фізичні особи - підприємці, а також юридичні особи, зареєстровані в установленому порядку на території України, іноземні юридичні особи та постійні представництва іноземних юридичних осіб, що володіють, користуються і розпоряджаються наземними транспортними засобами на законних підставах (надалі - Страхувальники).

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням особою, цивільна відповідальність якої застрахована, шкоди, заподіяної життю, здоров'ю, майну потерпілих внаслідок експлуатації забезпеченого транспортного засобу.

4. СТРАХОВИЙ РИЗИК. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страховим ризиком згідно з цими Правилами є дорожньо-транспортна пригода (ДТП), що може статися протягом строку дії Договору страхування за участю забезпеченого транспортного засобу, та внаслідок якої може виникнути цивільна відповідальність Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована за умовами Договору страхування) за відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб.

4.2. Страховим випадком відповідно до цих Правил є факт виникнення цивільної відповідальності Страхувальника (особи, відповідальність якої застрахована за умовами Договору страхування) за відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (ДТП), що сталася за участю забезпеченого транспортного засобу протягом строку дії Договору страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Згідно з цими Правилами Страхувальник не відшкодовує:

а) шкоду, заподіяну при експлуатації забезпеченого транспортного засобу, але за спричинення якої не виникає цивільної відповідальності відповідно до цивільного законодавства України;

б) шкоду, заподіяну забезпеченому транспортному засобу, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду (ДТП);

в) шкоду, заподіяну життю та здоров'ю водія та пасажирів, які знаходилися у забезпеченому транспортному засобі, який спричинив ДТП;

г) шкоду, заподіяну при експлуатації забезпеченого транспортного засобу особою, яка перебуває у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння або не має посвідчення водія відповідної категорії або документа, що дає право на управління ТЗ;

д) шкоду, заподіяну майну, яке знаходилося у забезпеченому транспортному засобі, що спричинив ДТП;

е) шкоду, заподіяну при використанні забезпеченого транспортного засобу під час тренувальної поїздки чи для участі в офіційних змаганнях, якщо інше не обумовлено Договором страхування;

є) шкоду, яка прямо чи опосередковано викликана чи якій сприяли іонізуюча радіація, викликане довільним ядерним паливом радіоактивне отруєння, радіоактивна, токсична, вибухова чи в іншому відношенні небезпечна властивість довільної вибухової ядерної сполуки чи її ядерного компонента, якщо інше не обумовлено Договором страхування;

ж) шкоду, пов'язану із втратою товарного вигляду транспортного засобу;

з) шкоду, заподіяну пошкодженням або знищенням внаслідок ДТП антикварних речей, виробів з коштовних металів, коштовного та напівкоштовного каміння, біжутерії,

предметів релігійного культу, картин, рукописів, грошових знаків, цінних паперів, різного роду документів, філателістичних, нумізматичних та інших колекцій, якщо інше не обумовлено Договором страхування;

и) шкоду, заподіяну в результаті ДТП, якщо дорожньо-транспортна пригода відбулася внаслідок масових заворушень і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, терористичних актів, стихійного лиха, вибуху боєприпасів, пожежі транспортного засобу, не пов'язаної з цією пригодою;

і) шкоду, заподіяну навколишньому природному середовищу;

ї) шкоду, заподіяну внаслідок пожежі, яка виникла внаслідок ДТП за межами проїзної частини шляху і на прилеглій до неї території;

й) моральну шкоду;

к) шкоду, заподіяну в результаті навмисних дій потерпілого, спрямованих на настання страхового випадку.

5.2. Якщо інше не обумовлено Договором страхування, Страховиком не відшкодовуються непрямі збитки Страхувальника у вигляді:

а) будь-яких штрафних санкцій (неустойки, штрафів, пені), відсотків за користування коштами тощо;

б) втрат внаслідок інфляції, зміни в курсах валют.

5.3. Дія Договору страхування не поширюється на випадки, що відбулися поза строком та місцем дії Договору страхування.

5.4. Договором страхування можуть бути передбачені інші виключення та обмеження страхування, що не суперечать цим Правилам і закону.

5.5. Конкретний перелік виключень зі страхових випадків та обмежень страхування зазначається у Договорі страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається на погоджений Страховиком і Страхувальником строк.

6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Дія Договору страхування закінчується о 24-й годині дати, зазначеної у Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інші обставини, передбачені розділом 15 Правил, не призвели до його дострокового припинення.

6.4. Місцем дії Договору страхування є територія, що зазначена в Договорі страхування.

7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ (ЛІМІТУ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ). ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ І ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ

7.1. Розмір страхової суми (ліміту відповідальності) встановлюється за погодженням Страхувальника і Страховика при укладенні Договору страхування та зазначається в Договорі страхування.

7.2. За згодою Страхувальника і Страховика у Договорі страхування, що укладається на підставі цих Правил, можуть бути встановлені:

7.2.1. страхова сума (комбінований ліміт відповідальності) на один страховий випадок, що визначає граничний розмір відшкодування, яке Страховик може виплатити в цілому за всі збитки в результаті одного страхового випадку незалежно від кількості осіб, яким було заподіяно майновий збиток та/або тілесні ушкодження, кількості заявлених претензій або пред'явлених позовів;

7.2.2. загальна страхова сума (агрегатний ліміт відповідальності), в межах якої здійснюється відшкодування за всіма страховими випадками, які настали протягом строку дії Договору страхування.

7.2.3. страхова сума (ліміт відповідальності) за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілої особи;

7.2.4. страхова сума (ліміт відповідальності) за шкоду, заподіяну майну потерпілої особи.

7.3. У разі коли загальний розмір шкоди за одним страховим випадком перевищує страхову суму (ліміт відповідальності), зазначену у Договорі страхування, розмір страхового відшкодування кожному потерпілому пропорційно зменшується.

7.4. Умовами Договору страхування може бути передбачена франшиза при відшкодуванні шкоди, заподіяної майну потерпілих, розмір якої зазначається в Договорі страхування.

Франшиза може бути умовною або безумовною і встановлюватися як у відсотках страхової суми, так і в грошовому виразі.

7.4.1. При встановленні умовної франшизи Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитків при настанні страхового випадку не перевищує розмір франшизи, але виплачує страхове відшкодування в повному обсязі, якщо розмір збитків перевищує розмір франшизи.

7.4.2. При встановленні безумовної франшизи Страховик у всіх випадках виплачує страхове відшкодування за вирахуванням із розміру збитків розміру безумовної франшизи.

Франшиза може встановлюватись по кожному страховому випадку в цілому незалежно від кількості претензій, заявлених по одному страховому випадку, а також по кожній претензії чи кожному збитку окремо.

7.5. Страхові тарифи обчислюються Страховиком шляхом актуарних розрахунків.

Базові страхові тарифи по добровільному страхуванню цивільної відповідальності власників наземного транспорту наведені у розділі 19 цих Правил.

7.6. Конкретний розмір страхового тарифу за Договором страхування обчислюється на підставі таблиці базових страхових тарифів з урахуванням франшизи, строку та місця дії Договору страхування, кількості застрахованих ТЗ, водійського стажу, кількості допущених до керування ТЗ Водіїв та/або інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику, шляхом множення базового страхового тарифу на понижуючі або підвищуючі коефіцієнти.

Обчислений таким чином при укладенні Договору страхування страховий тариф зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті).

7.7. Страховий платіж обчислюється шляхом множення встановленої за Договором страхування страхової суми на ставку страхового тарифу, визначеного згідно з пунктом 7.6. Правил, та зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті).

7.8. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово при укладенні Договору страхування в строки, зазначені у Договорі страхування.

7.9. Договором страхування може бути передбачена сплата Страхувальником страхового платежу декількома частинами. При цьому, строки сплати першої і кожної наступної частини страхового платежу зазначаються в Договорі страхування.

7.10. Страховий платіж сплачується Страхувальником згідно статті 19 Закону України „Про страхування”: Страхувальник – резидент згідно з укладеним Договором страхування має право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України (гривні), а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або у грошовій одиниці України (гривні) у випадках, передбачених чинним законодавством.

У разі якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

7.11. Страхувальник може сплатити страховий платіж за Договором страхування шляхом безготівкового переказу на поточний рахунок або готівкою в касу Страховика.

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Для укладення Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком про намір укласти Договір страхування.

У заяві про укладення Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі діючі договори обов'язкового та добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту, укладені з іншими страховиками, а також надати Страховику інформацію про всі відомі обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.

8.2. При укладенні Договору страхування Страхувальник повинен забезпечити Страховику на його вимогу можливість оглянути ТЗ, щодо якого укладається Договір страхування, а також пред'явити оригінали документів, які підтверджують права Страхувальника на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність, договір оренди тощо) та надати інформацію про уповноважених осіб, що мають дозвіл на експлуатацію ТЗ.

8.3. У разі необхідності при укладенні Договору страхування Страховик залишає за собою право перевірити достовірність інформації, викладеної Страхувальником у заяві про намір укласти Договір страхування, та надані Страхувальником документи, вимагати від Страхувальника надати додаткову інформацію про предмет Договору страхування та документи, що мають істотне значення для визначення імовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків, перелік яких зазначається у письмовому запиті Страховика, адресованому Страхувальнику (зокрема, баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором, тощо).

8.4. Страхувальник несе відповідальність за достовірність і повноту даних, представлених ним в заяві про намір укласти Договір страхування, яка у разі укладення Договору страхування стає його невід'ємною частиною.

Якщо після укладення Договору страхування буде встановлено, що Страхувальник повідомив Страховику свідомо неправдиві відомості про предмет Договору страхування, Страховик може відмовити у виплаті суми страхового відшкодування згідно з розділом 14 Правил та умовами Договору страхування.

8.5. Договір страхування укладається у письмовій формі.

8.6. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (страховим полісом, страховим сертифікатом), що є формою Договору страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. ознайомити Страхувальника з Правилами і умовами страхування;

9.1.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

9.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;

9.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування та підтверджено документально;

9.1.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір страхування;

9.1.6. тримати в таємниці відомості про Страхувальника, за винятком випадків передбачених законом.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика, що не суперечать цим Правилам і чинному закону.

9.2. Страховик має право:

9.2.1. при укладенні Договору страхування вимагати від Страхувальника всі необхідні відомості та документи для оцінки ступеню страхового ризику;

9.2.2. перевіряти відомості, надані Страхувальником при укладенні Договору страхування та під час його дії; отримувати від Страхувальника будь-які додаткові відомості щодо предмета Договору страхування, здійснювати огляд ТЗ;

9.2.3. самостійно з'ясовувати причини, обставини страхового випадку і розмір збитків, направляти запити до компетентних органів з метою отримання відповідних висновків, призначати або уповноважувати осіб (експертів, аварійних комісарів та ін.) для визначення причин, обставин страхового випадку та розміру збитків;

9.2.4. відстрочити прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування у разі виникнення сумнівів щодо причин, обставин страхового випадку і розміру збитків;

9.2.5. відповідно до законодавства України передавати частину прийнятого на страхування ризику в перестрахування;

9.2.6. відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити розмір суми страхового відшкодування у випадках, передбачених Правилами і законом;

9.2.7. вимагати від Страхувальника повернення суми виплаченого страхового відшкодування у разі, якщо про обставини, зазначені у розділі 14 Правил, Страховику стало відомо після здійснення ним виплати страхового відшкодування;

9.2.8. при збільшенні ступеню страхового ризику вимагати внесення змін в умови Договору страхування та сплати Страхувальником додаткового страхового платежу, а якщо Страхувальник не погоджується на нові умови страхування або відмовляється від сплати додаткового страхового платежу, припинити достроково Договір страхування з моменту зміни ступеню страхового ризику;

9.2.9. здійснювати захист прав Страхувальника і вести справу по врегулюванню претензії, а також виступати в суді від імені Страхувальника; Страхувальник зобов'язаний співпрацювати зі Страховиком при здійсненні такого захисту, у тому числі надавати необхідні документи і здійснювати юридично важливі дії;

9.2.10. достроково припинити дію Договору страхування у порядку, передбаченому цими Правилами та умовами Договору страхування;

9.2.11. вносити зміни в умови страхування у порядку, передбаченому цими Правилами та Договором страхування;

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика, що не суперечать цим Правилам і закону.

9.3. Страхувальник зобов'язаний:

9.3.1. своєчасно вносити страхові платежі;

9.3.2. при укладенні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі обставини, які мають суттєве значення для визначення ступеню страхового ризику, та надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну ступеню страхового ризику (заміна кузова або двигуна ТЗ, видача довіреності на керування ТЗ іншій особі, укладення іншого договору страхування щодо ТЗ, передача ТЗ в оренду, прокат, заставу, користування або дарування тощо) або зміну даних, зазначених в заяві на страхування;

9.3.3. повідомити Страховика про всі діючі договори страхування щодо цього предмета Договору;

9.3.4. повідомити Страховика про настання страхового випадку у строк, передбачений Договором страхування;

9.3.5. дотримуватись правил експлуатації, зберігання та обслуговування ТЗ;

9.3.6. при настанні страхового випадку діяти згідно розділу 10 цих Правил та умов Договору страхування;

9.3.7. упродовж 3-х днів (за винятком святкових та вихідних) повідомити Страховика про будь-яку зміну юридичних і банківських реквізитів, реорганізацію чи ліквідацію Страхувальника - юридичної особи. При реорганізації Страхувальника - юридичної особи обов'язки, передбачені Договором страхування, переходять до його правонаступника згідно з чинним законодавством.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, що не суперечать цим Правилам і закону.

9.4 Страхувальник має право:

9.4.1. одержати будь-які роз'яснення за Правилами та укладеним Договором страхування;

9.4.2. у разі настання страхового випадку одержати від Страховика страхове відшкодування згідно з умовами Договору страхування, якщо збитки, заподіяні Страхувальником при настанні страхового випадку, були відшкодовані Страхувальником самостійно;

9.4.3. ініціювати внесення змін у Договір страхування згідно з цими Правилами та умовами Договору страхування;

9.4.4. достроково припинити дію Договору страхування у порядку, передбаченому цими Правилами та умовами Договору страхування;

9.4.5. вимагати від Страховика дотримання конфіденційності щодо будь-якої інформації стосовно умов Договору страхування;

9.4.6. оскаржити в порядку, передбаченому законом, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір страхового відшкодування, виплаченого Страховиком при настанні страхового випадку;

9.4.7. отримати дублікат Договору страхування у разі його втрати; при цьому з моменту видачі дублікату втрачений примірник Договору страхування є недійсним.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права Страхувальника, що не суперечать цим Правилам і закону.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ДІЇ СТОРІН У РАЗІ ЗБІЛЬШЕННЯ СТУПЕНЮ СТРАХОВОГО РИЗИКУ

10.1. Після настання дорожньо-транспортної пригоди (ДТП), що може обумовити настання страхового випадку, Страхувальник (особа, відповідальність якої застрахована, і яка керувала забезпеченим ТЗ під час ДТП) повинен:

10.1.1. дотримуватися вимог Правил дорожнього руху;

10.1.2. вживати всіх доцільних та можливих заходів для зменшення розміру заподіяної шкоди;

10.1.3. негайно повідомити про ДТП Державтоінспекцію (далі - ДАІ), а при необхідності також - органи пожежної охорони, невідкладну медичну допомогу. На території інших держав повідомити відповідні державні органи цих держав;

10.1.4. у разі ДТП за участю інших транспортних засобів отримати всю можливу інформацію про інших учасників ДТП (дані транспортних засобів, осіб, що керували цими транспортними засобами, а також номери страхових полісів, назви і адреси страховиків інших учасників, якщо такі поліси існують та ін.) та надати усім, кого це стосується, необхідну інформацію про Страховика;

10.1.5. протягом 2 (двох) робочих днів, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, у передбаченій Договором страхування формі сповістити Страховика про ДТП. Страхувальник повинен повідомити Страховика:

- номер Договору страхування;
- обставини ДТП;
- інформацію про пошкодження, заподіяні транспортним засобам третіх осіб;
- місце події і місце знаходження транспортних засобів;
- іншу інформацію на вимогу Страховика.

Перевищення зазначеного терміну можливо у випадку, коли Страхувальник (особа, відповідальність якої застрахована) не мав фізичної можливості своєчасно зробити повідомлення, що має бути документально підтверджено;

10.1.6. протягом 2 (двох) робочих днів, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, у передбаченій Договором страхування формі сповістити Страховика про пред'явлення Страхувальнику потерпілими третіми особами претензій щодо відшкодування шкоди, заподіяної за участю забезпеченого ТЗ внаслідок страхового випадку. Перевищення зазначеного строку можливо у випадку, коли Страхувальник (особа, відповідальність якої

застрахована) не мав фізичної можливості своєчасно зробити повідомлення, що має бути документально підтверджено;

10.1.7. надати Страховику всю доступну інформацію і документацію про ДТП, її обставини, причини і наслідки та про характер збитків;

10.1.8. вжити заходи щодо надання Страховику можливості здійснити огляд пошкодженого транспортного засобу потерпілої третьої особи;

10.1.9. не визнавати частково або повністю вимог, які пред'являються йому в зв'язку з ДТП, не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих обов'язків з урегулюванням таких вимог без згоди Страховика.

10.2. Якщо Страхувальник не виконає будь-яку вимогу, зазначену в пункті 10.1. Правил, Страховик залишає за собою право відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір.

10.3. Упродовж строку дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний негайно, але не пізніше 5 (п'яти) робочих днів будь-яким доступним йому способом письмово повідомити Страховика про будь-які зміни в обставинах, повідомлених при укладенні Договору страхування, які стали йому відомі (або які повинні були стати йому відомі) та які можуть призвести до збільшення ступеню страхового ризику.

До таких обставин відносяться заміна кузова або двигуна, видача довіреності на керування ТЗ іншій особі, укладення іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду, прокат, заставу, користування або дарування, зміна інших даних, повідомлених при укладенні Договору страхування і зазначених в заяві на страхування або Договорі страхування.

10.4. Страховик, повідомлений про обставини, що призводять до збільшення ступеню страхового ризику, може вимагати внесення змін в умови страхування шляхом укладення додаткової угоди до діючого Договору страхування, переукладення Договору страхування, а також сплати Страхувальником додаткового страхового платежу.

10.5. Якщо Страхувальник заперечує проти внесення змін в умови страхування та/або сплати додаткового страхового платежу, то дія Договору страхування припиняється з моменту виникнення обставин, які призвели до збільшення ступеню страхового ризику, якщо це передбачено Договором страхування. Страхові платежі при цьому повертаються у порядку, зазначеному у пункті 15.5. Правил.

10.6. Якщо страховий випадок стався у період між появою обставин, які збільшують ступінь страхового ризику, та одержанням інформації про це Страховиком, Страховик не має права достроково припинити Договір страхування згідно з пунктом 15.5. Правил, але може відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо будуть доведені обставини, зазначені у підпункті в) пункту 14.2. Правил.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ І РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. При настанні події, яка має ознаки страхового випадку, Страхувальником повинні бути надані Страховику такі документи:

- заява про виплату страхового відшкодування за встановленою Страховиком формою;

- оригінал довідки ДАІ, яка містить інформацію про обставини ДТП, наявність (відсутність) алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння у водія ТЗ, відомості про винуватця (винуватців) ДТП та осіб, які постраждали та постанова суду про притягнення винної особи до адміністративної відповідальності;

- копії: свідоцтва про реєстрацію ТЗ Страхувальника; посвідчення водія (особи, що керувала забезпеченим ТЗ в момент ДТП); довіреності на право розпорядження або керування забезпеченим ТЗ (у разі потреби); подорожнього листа (для юридичних осіб); Договору страхування (страхового свідоцтва);

- копії документів, що засвідчують особу – одержувача страхового відшкодування: копія паспорту фізичної особи та довідка про присвоєння індивідуального податкового

номеру; свідоцтво про реєстрацію юридичної особи, довідка з Єдиного державного реєстру підприємств і організацій України (ЄДРПОУ), свідоцтво про реєстрацію платника податку, документ, що підтверджує повноваження представника діяти від імені юридичної особи - одержувача страхового відшкодування; при цьому особа, яка представляє особу Страхувальника - нерезидента України, пред'являє документи, легалізовані в установленому порядку;

11.1.1. у разі завдання шкоди життю або здоров'ю третьої особи:

а) листи тимчасової непрацездатності або довідка медичного закладу про термін тимчасової непрацездатності постраждалого встановленої форми, довідка медико-соціальної експертної комісії про встановлення інвалідності;

б) витяг з історії хвороби (у разі потреби);

в) нотаріально завірена копія свідоцтва про смерть (для загиблих під час ДТП або померлих внаслідок цієї події) і документи про право на спадщину спадкоємців;

11.1.2. у разі завдання шкоди транспортному засобу третьої особи:

а) ремонтна калькуляція СТО (за узгодженням між Страховиком та третьою особою) або акт автотоварознавчої експертизи з відповіддю на поставлені питання: визначення дійсної вартості пошкодженого транспортного засобу на момент ДТП, визначенням розміру матеріального збитку, визначенням залишкової вартості транспортного засобу в разі його повної, конструктивної загибелі (автотоварознавча експертиза проводиться за рахунок Страховика. Вибір експерта здійснюється Страховиком або Страхувальником за дорученням Страховика);

б) копії: свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу третьої особи; посвідчення водія (особи, що керувала транспортним засобом в момент ДТП); довіреності на право розпорядження або керування транспортним засобом (в разі потреби); подорожнього листа (для юридичних осіб);

11.1.3. у разі завдання шкоди майну третьої особи:

а) акт експертизи або документи, які підтверджують розмір завданих збитків майну потерпілої третьої особи;

б) копії документів, які засвідчують право власності або розпорядження майном.

11.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші документи, необхідні для здійснення Страховиком виплати страхового відшкодування.

11.3. Страховик залишає за собою право змінити перелік документів, зазначених у пункті 11.1. Правил, а також вимагати у Страхувальника додаткові документи, якщо з урахуванням конкретних обставин їхня відсутність унеможливорює встановлення факту настання страхового випадку і/або визначення розміру збитків.

11.4. Факт одержання Страховиком письмової заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування і документів, які додаються до неї, підтверджується реєстрацією цієї заяви у встановленому Страховиком порядку.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. При настанні страхового випадку Страховик відповідно до лімітів відповідальності, встановлених у Договорі страхування, відшкодовує у встановленому цими Правилами порядку оцінену шкоду, яка була заподіяна у результаті дорожньо-транспортної пригоди життю, здоров'ю, майну потерпілих третіх осіб. При цьому відповідно до цих Правил потерпілим - юридичним особам Страховиком відшкодовується виключно шкода, заподіяна майну, потерпілим – фізичним особам Страховик відшкодовує шкоду заподіяну життю, здоров'ю та майну.

12.2. Шкодою, заподіяною життю та здоров'ю потерпілого у результаті ДТП, є шкода (в тому числі моральна шкода), пов'язана:

а) з лікуванням потерпілого;

б) з тимчасовою втратою працездатності потерпілим;

в) із стійкою втратою працездатності потерпілим;

г) із смертю потерпілого.

12.3. Відшкодування шкоди, заподіяної життю та здоров'ю потерпілого у результаті ДТП, здійснюється Страховиком у порядку та розмірах, передбачених цивільним законодавством України, на підставі рішення суду або угоди між Страховиком, Страхувальником та потерпілою третьою особою.

12.4. Шкода, заподіяна в результаті ДТП майну потерпілого, – це шкода, пов'язана:

- а) з пошкодженням чи фізичним знищенням транспортного засобу;
- б) пошкодженням чи фізичним знищенням доріг, дорожніх споруд, технічних засобів регулювання руху;
- в) з пошкодженням чи фізичним знищенням майна потерпілого;
- д) з евакуацією транспортних засобів з місця ДТП.

12.5. У зв'язку з пошкодженням транспортного засобу потерпілої особи Страховиком відшкодовуються витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом транспортного засобу з урахуванням експлуатаційного зносу, розрахованого у порядку встановленому відповідними нормативними документами, включаючи витрати на усунення пошкоджень, зроблених навмисно з метою порятунку потерпілих внаслідок ДТП, з евакуацією транспортного засобу з місця ДТП до місця проживання того власника чи законного користувача транспортного засобу, який керував транспортним засобом у момент ДТП, чи до місця здійснення ремонту на території України.

12.6. Транспортний засіб вважається фізично знищеним, якщо його ремонт є технічно неможливим чи економічно необґрунтованим. Ремонт вважається економічно необґрунтованим, якщо передбачені згідно з експертизою, проведеною відповідно до законодавства, витрати на ремонт транспортного засобу перевищують вартість транспортного засобу до ДТП.

Якщо транспортний засіб визнано фізично знищеним, потерпілій третій особі відшкодовується різниця між вартістю транспортного засобу до та після ДТП, а також витрати по евакуації транспортного засобу з місця ДТП.

12.7. Шкода, пов'язана з пошкодженням матеріальних цінностей чи їх фізичним знищенням, відшкодовується Страховиком в розмірі різниці між вартістю відповідного матеріального об'єкта до та після ДТП.

12.8. У будь-якому випадку виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком в межах страхової суми (ліміту відповідальності), зазначеної у Договорі страхування, за вирахуванням франшизи (при відшкодуванні шкоди, заподіяної майну потерпілого), якщо франшиза зазначена в Договорі страхування.

12.9. Загальна сума виплат, здійснених Страховиком протягом строку дії Договору страхування, не може перевищувати страхової суми (ліміту відповідальності), якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.10. У разі настання відповідальності Страхувальника за збитки, завдані кільком третім особам, загальний розмір яких перевищує страхову суму (ліміт відповідальності) по Договору страхування, Страховик сплачує цим третім особам відшкодування пропорційно співвідношенню збитків, завданих кожній із них, до страхової суми (ліміту відповідальності), зазначеної в Договорі страхування, але в будь-якому разі не більше вказаної страхової суми (ліміту відповідальності).

12.11. Виплата страхового відшкодування може здійснюватися потерпілій третій особі (в разі її смерті – особам, які мають право на отримання відшкодування відповідно до законодавства) або Страхувальнику, якщо він самостійно здійснював виплати потерпілій третій особі (особам, які мають на це право) за умови обов'язкового попереднього погодження розміру та порядку таких виплат зі Страховиком.

12.12. Страхове відшкодування може здійснюватися Страховиком шляхом безпосередньої оплати вартості послуг сторонніх підприємств (організацій), які надають ці послуги потерпілій третій особі і необхідність яких (послуг) викликана страховим випадком, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

12.13. Якщо умовами Договору страхування передбачена сплата страхового платежу частинами, то при настанні страхового випадку Страховик залишає за собою право вимагати від Страхувальника сплатити неоплачену частину (частини) страхового платежу.

У випадку відмови Страхувальника від сплати неоплаченої частини (частин) страхового платежу Страховик при здійсненні виплати страхового відшкодування залишає за собою право відшкодувати лише частину збитку, пропорційну сплаченій частині страхового платежу у загальному розмірі страхового платежу за Договором страхування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

12.14. Виплата суми страхового відшкодування її одержувачу здійснюється Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення про виплату страхового відшкодування (оформлення Страхового акту), якщо інший строк не обумовлений у Договорі страхування, шляхом, зазначеним її одержувачем у заяві про виплату страхового відшкодування, - безготівковим перерахуванням на банківський рахунок, поштовим переказом на адресу її одержувача, готівкою через касу Страховика або іншим шляхом, погодженим сторонами.

12.15. Датою здійснення виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика або дата видачі готівкових коштів через касу Страховика.

12.16. Виплата страхового відшкодування його одержувачу - резиденту здійснюється Страховиком в національній грошовій одиниці України (гривні).

Виплата страхового відшкодування його одержувачу – нерезиденту згідно з умовами Договору страхування може здійснюватись Страховиком у іноземній вільно конвертованій валюті у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

12.17. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасно здійснене при настанні страхового випадку страхове відшкодування шляхом сплати неустойки (пені, штрафу), розмір якої визначається в Договорі страхування.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІСНЕННІ ВИПЛАТ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання всіх документів, зазначених у цих Правилах.

13.2. У разі прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страховик на підставі наданих Страхувальником документів складає Страховий акт.

13.3. Страховик залишає за собою право відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування у наступних випадках:

13.3.1. Якщо у Страховика є сумніви у правомірності вимог Страхувальника або потерпілих осіб на виплату страхового відшкодування, Страховик продовжує термін прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до моменту остаточного з'ясування обставин і причин страхового випадку і розміру збитків (отримання необхідних доказів, висновків компетентних установ, висновків незалежної експертизи тощо), але не більше ніж на 90 (дев'яносто) робочих днів, якщо інше не визначено у Договорі страхування;

13.3.2. Якщо правоохоронними органами відкрита кримінальна справа проти Страхувальника (осіб, відповідальність яких застрахована) і ведеться розслідування, Страховик має право продовжити строк прийняття рішення до завершення розслідування і прийняття рішення по справі;

13.3.3. Якщо рішення суду нижчих інстанцій стосовно Страхувальника (осіб, відповідальність яких застрахована) переглядається судом вищої інстанції, Страховик має право продовжити строк прийняття рішення до прийняття остаточного судового рішення.

13.4. Про продовження строку прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик повідомляє Страхувальника письмово з обґрунтуванням причин такого продовження протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання Страховиком всіх необхідних документів, зазначених у розділі 11 цих Правил.

13.5. Рішення Страховика про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику у письмовій формі із зазначенням підстав

відмови у виплаті відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття відповідного рішення, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у разі:

14.1.1. навмисних дій Страхувальника або осіб, відповідальність яких застрахована, спрямованих на настання страхового випадку, крім дій, пов'язаних із виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, вчинених у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або щодо захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації;

14.1.2. вчинення Страхувальником (особою, відповідальність якої застрахована) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. подання Страхувальником (особою, відповідальність якої застрахована) або потерпілим свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. неповідомлення або несвоєчасного повідомлення Страхувальником (особою, відповідальність якої застрахована) про настання страхового випадку або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.5. в інших випадках, встановлених законом.

14.2. Договором страхування можуть бути передбачені також інші підстави для відмови здійснити виплату страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону. Зокрема, такими підставами можуть бути випадки, коли:

а) Страхувальник не виконав обов'язки, передбачені умовами цих Правил та Договору страхування;

б) Страхувальник знехтував заходами (не виконав дій) щодо зменшення розміру заподіяної шкоди;

в) Страхувальник не повідомив вчасно Страховика про виникнення обставин, що збільшують ступінь страхового ризику (заміна кузова або двигуна, видача довіреності на керування ТЗ іншій особі, укладення іншого договору страхування ТЗ, передача ТЗ в оренду, прокат, заставу, користування або дарування, зміна інших даних, повідомлених при укладенні Договору страхування і зазначених в заяві на страхування або Договорі страхування.);

г) Страхувальник не усунув на вимогу Страховика обставини, що збільшують ступінь страхового ризику;

д) Страхувальник або потерпілий не надали Страховику документів, передбачених Договором страхування та необхідних для прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, або надав документи, оформлені з порушенням вимог діючих норм (відсутня печатка, підписи, номер, наявні виправлення тощо);

е) потерпілий без погодження із Страховиком здійснив заміну пошкоджених внаслідок страхового випадку частин ТЗ, коли вони підлягали ремонту;

є) Страхувальник не повідомив Страховика про інші діючі договори страхування щодо застрахованого ТЗ;

ж) Страхувальник не відвернув відому йому можливість керування ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії або доручення або дорожнього листа (для Страхувальників - юридичних осіб).

14.3. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір відшкодування можуть бути оскаржені Страхувальником у судовому порядку.

14.4. У разі виявлення після виплати страхового відшкодування обставин, вказаних в пунктах 14.1., 14.2. Правил, або у випадку, якщо після виплати страхового відшкодування буде винесено судове рішення про відсутність вини Страхувальника у скоєнні ДТП, Страховик має право вимагати від потерпілого та/або Страхувальника повернення раніше

виплачених сум страхових відшкодувань, а потерпілий та/або Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язані їх повернути в 30-тиденний строк.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у випадках:

15.1.1. закінчення строку його дії;

15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

15.1.3. несплати Страхувальником страхового платежу (чергового страхового платежу) в установлені Договором страхування строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж на був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

15.1.4. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

15.1.5. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України “Про страхування”;

15.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

15.1.7. якщо можливість настання страхового випадку відпала, і наявність страхового ризику зникла через обставини інші, ніж страховий випадок (припинення права власності Страхувальника на ТЗ, знищення ТЗ тощо);

15.1.8. в інших випадках, передбачених законодавством України.

15.3. Дія Договору може бути достроково припинена на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

15.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до дати закінчення строку дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням умов Договору страхування Страховиком, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.5. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена порушенням Страхувальником умов Договору страхування, Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

15.6. Договір страхування може бути припинений достроково на вимогу Страховика, якщо відбулося збільшення ступеню страхового ризику, і Страхувальник не згоден на внесення відповідних змін в умови Договору страхування і сплату додаткового страхового платежу.

При цьому Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Усі спори за Договором страхування, розв'язуються шляхом переговорів.

16.2. У випадку недосягнення згоди спори передаються на розгляд до суду у встановленому порядку згідно з чинним законодавством України.

17. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

17.1. За невиконання або неналежне виконання прийнятих на себе зобов'язань за Договором страхування сторони несуть відповідальність відповідно до закону.

17.2. У разі несвоєчасної виплати Страховиком суми страхового відшкодування при настанні страхового випадку Страховик зобов'язаний сплатити Страхувальнику пеню, розмір якої встановлюється Договором страхування.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Договором страхування можуть бути передбачені також інші умови та порядок страхування, якщо вони не суперечать закону та цим Правилам.

18.2. Всі зміни та доповнення до Договору страхування оформляються сторонами письмово у вигляді Додаткових угод до діючого Договору страхування, які є невід'ємними частинами Договору страхування.

18.3. Всі повідомлення та відомості, що направляються сторонами одна одній за Договором страхування, повинні бути здійснені в письмовій формі і будуть вважатись наданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, надані особисто з врученням під розпис відповідальній особі, надані/повідомлені телефоном, телеграфом, телетайпом, телефаксом, електронною поштою тощо з наступним направленням письмового повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого письмового повідомлення чи документів посильним, чи іншим документованим способом зв'язку.

19. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ.

19.1. Базові річні страхові тарифи залежно від розміру страхової суми наведені у Таблиці №1:

Таблиця №1

Страхова сума , грн.	10 000	25 000	50 000	75 000	100 000	>100 000
Річний страховий тариф*, % страхової суми	2,50	2,00	1,00	0,85	0,55	0,40

* Конкретний розмір базового річного страхового тарифу визначається в залежності від наявності/відсутності та розміру франшизи.

19.2. Коефіцієнти короткостроковості:

При короткостроковому (менше одного календарного року) страхуванні ТЗ страховий тариф розраховується, якщо інше не передбачено Договором страхування, за формулою:

$$T = PT * K, \text{ де}$$

T – страховий тариф за Договором страхування,

PT – річний страховий тариф, обчислений згідно пункту 19.1. Правил;

K – коефіцієнт короткостроковості, що обирається залежно від кількості місяців строку дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

Таблиця №2

Строк страхування, місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
K	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	1,00	1,00	1,00

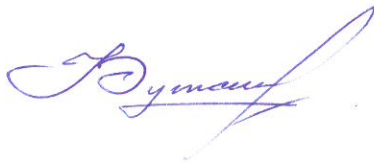
19.3. Інші коефіцієнти:

В залежності від факторів, що впливають на ступінь страхового ризику, а саме:

- а) середньорічного пробігу ТЗ;
 - б) кількості осіб, які мають право керувати ТЗ;
 - в) водійського стажу осіб, які мають право керувати ТЗ і відповідальність яких застрахована;
 - г) результатів страхування минулих років тощо,
- до базових страхових тарифів можуть бути застосовані понижуючі або підвищуючі коефіцієнти від 0,1 до 8.

Норматив витрат на ведення справи не перевищує 40 % .

Актуарій



Бушанський М.А

Додаток 1
до Правил добровільного страхування
цивільної відповідальності власників наземного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)

**ОСОБЛИВІ УМОВИ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНОЇ
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ АВТОПЕРЕВІЗНИКІВ ТА ЕКСПЕДИТОРІВ**

ЗМІСТ

1. ТЕРМІНОЛОГІЯ.....	20
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	20
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	20
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.....	21
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	23
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	25
7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ.....	25
8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	26
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	27
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ...	29
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	30
12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	32
13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	35
14. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	35
15. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ.....	37

1. ТЕРМІНОЛОГІЯ

Договір страхування – Договір добровільного страхування цивільної відповідальності автоперевізників та експедиторів.

Експедитор - суб'єкт господарювання, який за дорученням клієнта та за його рахунок виконує або організовує виконання транспортно-експедиторських послуг, визначених договором транспортного експедирування.

Особа, правомочна по договору перевезення/транспортного експедирування вантажу – особа, яка має право пред'явити претензію чи позов до перевізника/експедитора в зв'язку з втратою, псуванням або пошкодженням вантажу.

Перевізник – особа, яка надає послуги з перевезення вантажу автомобільним транспортом загального користування та зареєстрована як суб'єкт підприємництва згідно із законодавством держави місцезнаходження.

Страховальник – особа, яка є перевізником або експедитором відповідно до законодавства та яка уклала із Страховиком Договір страхування.

СПЗ (спеціальні права запозичення) – SDR (Special Drawing Rights), спеціальний резервний актив Міжнародного валютного фонду, курс якого визначається щоденно на базі "кошика" чотирьох валют - долара США, євро, англійського фунта стерлінгів та японської єни - і щоденно публікується на офіційному сайті МВФ.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Ці Особливі умови добровільного страхування цивільної відповідальності автоперевізників та експедиторів до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (надалі – Особливі умови) розроблено відповідно до Закону України “Про страхування” та інших нормативно-правових актів України.

2.2. Відповідно до цих Особливих умов Закрите акціонерне товариство “Страхова компанія “Кредо-Класик” (надалі - Страховик), укладає договори добровільного страхування відповідальності автомобільних перевізників або експедиторів (надалі – Договори страхування) з юридичними та дієздатними фізичними особами (надалі – Страховальниками).

2.3. Ці Особливі умови визначають особливі (специфічні) умови та порядок здійснення добровільного страхування цивільної відповідальності автомобільних перевізників та експедиторів, загальні умови здійснення такого страхування визначаються відповідними положеннями Правил.

2.4. Конкретні умови добровільного страхування цивільної відповідальності автомобільних перевізників та експедиторів визначаються Договором страхування.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Відповідно до цих Особливих умов предметом Договору добровільного страхування цивільної відповідальності автомобільних перевізників та експедиторів є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням Страховальником шкоди, заподіяної життю, здоров'ю, майну потерпілих осіб при перевезенні автомобільним транспортом або експедируванні вантажів, а також, якщо це передбачено Договором страхування, витратами Страховальника, пов'язаними із відшкодуванням такої шкоди.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Відповідно до цих Особливих умов страховим ризиком є випадкова та непередбачувана подія, що може статися протягом строку дії Договору страхування при здійсненні Страхувальником перевезення або експедирування вантажу та внаслідок якої може виникнути відповідальність Страхувальника відповідно до цивільного законодавства України за відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб.

4.2. Страховим випадком відповідно до цих Особливих умов є факт виникнення цивільної відповідальності Страхувальника за відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб внаслідок подій (страхових ризиків), що сталися протягом строку дії Договору страхування при здійсненні Страхувальником перевезення або експедирування вантажу.

4.3. Фактом, що підтверджує настання випадку, який може бути визнано страховим, є претензія, заявлена третьою особою у письмовій формі Страхувальнику та визнана Страховиком або рішення суду, що встановлює відповідальність Страхувальника відшкодувати заподіяну третім особам шкоду.

4.4. Серія претензій за збитки, заподіяні однією і тією самою подією, зазначеною у пункті 4.1. Правил, одним і тим самим шкідливим впливом (короткочасним або тривалим), так само як і серія претензій по збиткам, що пов'язані з однією і тією ж самою подією, будуть розглядатися в рамках одного страхового випадку. При цьому, якщо збитки завдано у різні дні, але між ними існує причинний зв'язок (формальний або матеріальний), претензії по цих збитках будуть розглядатися в рамках одного страхового випадку.

4.5. Відповідно до цих Особливих умов Договір страхування може бути укладено на наступних умовах:

4.5.1. "Відповідальність за вантаж";

4.5.2. "Відповідальність за фінансові збитки";

4.5.3. "Відповідальність перед третіми особами";

4.5.4. "Додаткові витрати";

4.5.5. "Відповідальність перед митними органами";

4.5.6. "Відповідальність перед власником трейлера/контейнера".

4.6. За Договором страхування, укладеним на умовах **"Відповідальність за вантаж"**, страховий захист поширюється на відповідальність Страхувальника за відшкодування:

4.6.1. збитків особи, правомочної по договору перевезення/транспортного експедирування вантажу, внаслідок повної або часткової втрати чи пошкодження вантажу, прийнятого Страхувальником до перевезення / транспортного експедирування. Розмір збитків визначається виходячи з вартості вантажу в місці та під час прийняття його до перевезення, але не більше суми, яка визначена законодавством або умовами надання послуг перевезення / транспортного експедирування та/або вказана в Договорі страхування;

4.6.2. необхідних та доцільних витрат Страхувальника на рятування вантажу та на зменшення розміру збитків внаслідок повної або часткової втрати чи пошкодження вантажу (в тому числі на сортування, перепакування, реалізацію пошкодженого вантажу внаслідок аварії) та на встановлення причин та розмірів збитків внаслідок повної або часткової втрати чи пошкодження вантажу;

4.6.3. якщо це передбачено Договором страхування, збитків особи, правомочної по договору перевезення/транспортного експедирування вантажу, внаслідок повної або часткової втрати чи пошкодження вантажу, що виникла в результаті передачі Страхувальником вантажу особі, яка не уповноважена на його одержання, при дотриманні таких вимог:

а) при розміщенні товару (вантажу) на складі тимчасового зберігання (СТЗ) Страхувальник (його працівник або представник) отримав документ, який підтверджує

приймання товару (вантажу) на СТЗ, з підписом співробітника складу, скріпленою печаткою складу; документи, які оформлені митними органами відповідно до вимог національного митного законодавства;

б) при передачі товару (вантажу) одержувачу Страхувальник отримав примірник товарно-транспортної накладної, який підписаний вантажоодержувачем та скріплений печаткою вантажоодержувача. Зміст печатки повинен відповідати даним вантажоодержувача, що містяться у відповідній графі товаротransпортного документа;

в) видача товару (вантажу) одержувачу була здійснена при наданні особою оригіналу чинної довіреності на отримання вантажу, яка містить дату, підпис керівника, печатку організації та паспортні дані представника. Печатка на довіреності повинна співпадати за зовнішніми ознаками та змістом з печаткою одержувача в товаротransпортному документі;

г) у випадку втрати з вини Страхувальника документів, вказаних в накладній та прикладених до неї або вручених йому, за виключенням книжки МДП.

Відповідальність за доведення виконання вищезазначених вимог покладається на Страхувальника.

У разі, якщо спеціальним законодавством у сфері транспортних перевезень, передбачена можливість збільшення обсягу відповідальності Страхувальника за відшкодування збитків, витрат, передбачених пунктом 4.6. цих Особливих умов, страхування таких збитків, витрат можливе лише за письмової згодою Страховика та за умови сплати додаткового страхового платежу. При цьому, збільшення обсягу відповідальності повинно бути оформлене згідно з вимогами законодавства у сфері транспортних перевезень.

4.7. За Договором страхування, укладеним на умовах **“Відповідальність за фінансові збитки”** страховий захист поширюється на відповідальність Страхувальника за відшкодування:

4.7.1. збитків особи, правомочної по договору перевезення / транспортного експедирування вантажу, внаслідок:

- затримки доставки вантажу. Розмір збитків визначається відповідно до вимог законодавства, умов надання послуг перевезення чи транспортного експедирування та зазначається у Договорі страхування;
- доставки вантажу не у відповідності з інструкціями відправника;
- допущення Страхувальником помилок при заповненні транспортної накладної або інших товаросупровідних документів, за виключенням книжки МДП;
- сплати мита, митних зборів, податків та обов'язкових платежів за втрачений або пошкоджений вантаж.

Якщо спеціальним законодавством у сфері транспортних перевезень, передбачена можливість збільшення обсягу відповідальності Страхувальника за неналежне виконання зобов'язань за договором перевезення/експедирування за згодою з вантажовласником або в інший спосіб, то таке збільшення обсягу відповідальності може бути застраховане виключно з письмової згоди Страховика та за умови сплати додаткового страхового платежу.

4.8. За Договором страхування, укладеним на умовах **“Відповідальність перед третіми особами”** страховий захист поширюється на відповідальність Страхувальника за відшкодування:

4.8.1. збитків, яких завдано вантажем (або контейнером), що перевозився Страхувальником, внаслідок пошкодження майна третіх осіб, та/або шкоду, заподіяну життю або здоров'ю третіх осіб, у розмірі, який визначений відповідно до законодавства країни, в якій було заподіяно таку шкоду.

4.9. За Договором страхування, укладеним на умовах **“Додаткові витрати”**, страховий захист поширюється на відповідальність Страхувальника за відшкодування витрат:

4.9.1. на розслідування обставин страхового випадку;

4.9.2. по захисту інтересів Страхувальника в органах державної влади (в тому числі судах, арбітражах). При цьому страхування судових витрат здійснюється за умови наявності у Страховика чинної ліцензії на добровільне страхування судових витрат;

4.9.3. на підймання та витягування транспортного засобу з вантажем у випадку з'їзду або завалу транспортного засобу з території проїжджої частини;

4.9.4. на буксирування транспортного засобу без вантажу до найближчого місця ремонту у випадку неможливості самостійного руху транспортного засобу внаслідок пошкоджень, що виникли під час з'їзду або завалу транспортного засобу з території проїжджої частини;

4.9.5. по прибиранню, утилізації, знищенню, освітленню або позначенню іншим чином залишків вантажу після транспортної пригоди у випадках, коли такі обов'язки Страхувальника передбачені законодавством країни, де сталася транспортна пригода;

4.9.6. на інші, пов'язані із страховим випадком заходи, зазначені в Договорі страхування.

Витрати, передбачені пунктом 4.9. мають бути документально підтверджені Страхувальником.

4.10. За Договором страхування, укладеним на умовах **“Відповідальність перед митними органами”**, страховий захист поширюється на відповідальність Страхувальника за відшкодування внаслідок повної або часткової втрати чи пошкодження вантажу, прийнятого Страхувальником до перевезення/транспортного експедирування:

4.10.1. відповідних сум мита, митних зборів, податків та обов'язкових платежів, які належать до сплати при ввезенні/вивезенні товару (вантажу) на/з митної території країни відповідно до законодавства.

4.11. За Договором страхування, укладеним на умовах **“Відповідальність перед власником трейлера/контейнера”**, страховий захист поширюється на відповідальність Страхувальника за відшкодування:

4.11.1. збитків власника трейлера та/або контейнера внаслідок втрати, загибелі або пошкодження такого трейлера та/або контейнера, прийнятого до перевезення (з вантажем або без вантажу);

4.11.2. необхідних та доцільних витрат по рятуванню трейлера/контейнера а також на визначення розміру збитків та їх зменшення.

Відповідальність Страхувальника за заподіяні власнику трейлера/контейнера збитки внаслідок ДТП має бути підтверджена документально (рішенням суду, що набуло чинності або документами інших компетентних органів).

Якщо відповідно до законодавства або будь-якої угоди відповідальність Страхувальника за втрату та/або пошкодження прийнятого до перевезення трейлера/контейнера виникає без наявності вини, то така відповідальність може бути застрахована виключно з письмової згоди Страховика та за умови сплати додаткового страхового платежу.

4.12. Конкретний перелік страхових ризиків і страхових випадків узгоджується Страховиком і Страхувальником та зазначається в Договорі страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не визнаються страховим випадком та не підлягають відшкодуванню збитки / витрати, які виникли внаслідок:

5.1.1. будь-яких воєнних дій або військових заходів і їхніх наслідків, терористичних актів; громадянської війни, народних хвилювань і страйків; конфіскації, реквізиції, арешту, вилучення або знищення вантажу органами військової або цивільної влади чи на їх вимогу; зміни законодавства;

5.1.2. прийняття міжнародних, національних або місцевих законодавчих актів, якими змінюється порядок ввезення, вивезення або транзиту вантажів, та які набрали чинності після прийняття Страхувальником вантажу до перевезення/транспортного експедитування;

5.1.3. будь-якого впливу атомної енергії або радіаційного зараження, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії або радіоактивних матеріалів;

5.1.4. свідомої експлуатації технічно несправного або конструктивно переробленого на власний розсуд транспортного засобу чи обладнання (в т.ч. рефрижераторного обладнання) або транспортного засобу, який не пройшов технічну перевірку відповідно до вимог транспортного законодавства;

5.1.5. поломки/ виходу з ладу будь-яких вузлів або агрегатів транспортного засобу, вік якого перевищує 15 років;

5.1.6. використання рефрижераторних / ізотермічних причепів / напівпричепів / кузовів автомобілів, вік яких перевищує 12 років;

5.1.7. перевезення наступних вантажів: злитків дорогоцінних металів та виробів з них; коштовного/напівкоштовного каміння та виробів з нього; ювелірних виробів; банкнот та монет; облігацій, платіжних засобів або інших цінних паперів; виробів або творів мистецтва; предметів антикваріату; живих тварин; вантажів, які провозяться поза митним контролем або з приховуванням від митного контролю;

5.1.8. недостатності упаковки вантажів або відсутності упаковки вантажів, які за своєю природою схильні до псування або пошкодження без упаковки;

5.1.9. недостачі вантажу при цілісності зовнішньої упаковки та/або пломб вантажовідправника або митних органів;

5.1.10. відмокання вантажу (окрім відмокання вантажу, яке виникло внаслідок ДТП або протікання рідини, яка є вантажем);

5.1.11. порушення правил або рекомендацій щодо розміщення чи закріплення вантажу відправником або особами, які діють від імені відправника чи за його дорученням;

5.1.12. особливих властивостей вантажу (які обумовлені їх природою) через які вантаж може бути зіпсований або пошкоджений: ржавіння, корозії, раптового гниття, усушки, утруски, убутку, нормального (звичайного) витоків; а також дії паразитів чи гризунів; зміни субстанції вантажу через дію біологічних факторів (бактерій, мікробів, грибків тощо);

5.1.13. недостатнього або незадовільного маркування або нумерації вантажних місць;

5.1.14. неправильних чи неповних інструкцій або розпоряджень правомочної по договору перевезення особи (замовник перевезення, вантажовідправник, вантажоодержувач) щодо умов перевезення вантажу (необхідний температурний режим, вологість, методи чи способи кріплення) та пунктів призначення;

5.1.15. використання рефрижераторного обладнання, технічний стан якого явно не відповідає вимогам безпечного перевезення та збереження вантажів, а також якщо рефрижераторне обладнання не має пристрою контролю та запису температурного режиму (таке обладнання повинне бути в робочому стані і бути увімкненим впродовж всього перевезення). Дана умова не застосовується у випадку раптового та випадкового виходу з ладу рефрижераторного обладнання або пристрою запису температурного режиму;

5.1.16. недотримання Страхувальником вимог до заповнення Листа контрольних перевірок температури вантажу. Якщо перевезення здійснюється без Листа контрольних перевірок температури в кузові авторефрижератора, то ризик відповідальності за втрату або пошкодження вантажу в результаті впливу температури може бути застрахований лише по окремій письмовій згоді Сторін, за умови сплати додаткового страхового платежу;

5.1.17. заподіяння шкоди особам, які перебувають зі Страхувальником у трудових відносинах;

5.1.18. надзвичайної ситуації природного характеру (стихійного лиха);

5.1.19. затримки доставки вантажів, призначених для будівельних робіт;

5.1.20. окислювання, корозії, зміни кольорів, сколов, подряпин або вм'ятин при перевезенні автомобілів, сільськогосподарської техніки або інших транспортних засобів;

5.1.21. порушення Страхувальником вимог замовника перевезення/транспортного експедирування або інструкцій Страховика щодо нагляду за вантажем, виконання митних формальностей, правил перевезення, зберігання або декларування вантажів;

5.1.22. перевезень власних вантажів, особистих речей, обстановки та меблів при переїздах;

5.1.23. видачі (передачі) вантажу особі, яка не уповноважена на його одержання;

5.1.24. втрати зазначених у накладній, прикладених до неї або вручених Страхувальнику документів;

5.1.25. найму чи передачі всіх або частини своїх обов'язків субпідряднику, дії чи бездіяльності субпідрядника;

5.1.26. перевезення вантажів, номенклатура яких не зазначена Страхувальником у Заяві - Анкеті на страхування або не зазначена в Договорі страхування;

5.1.27. використання відкритих безтентових транспортних засобів, якщо таке використання було погоджене і чітко зазначене у вантажній накладній або передбачене в договорі перевезення, накладній або в інших письмових інструкціях.

5.2. Страховик не відшкодовує, якщо інше не обумовлено Договором страхування:

5.2.1. моральну (немайнову) шкоду, недоодержаний прибуток, витрати Страхувальника на відрядження, на оплату проживання в готелі, інші непрямі збитки;

5.2.2. збитки, пов'язані з втратою вантажем товарного вигляду;

5.2.3. збитки, що не підтверджені документально;

5.2.4. збитки, заподіяні водіями Страхувальника (якщо останній є перевізником) в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння;

5.2.5. витрати на довічне утримання або відшкодування шкоди життю або здоров'ю у вигляді довічного утримання;

5.2.6. збитки, завдані навколишньому природному середовищу (екологічна шкода);

5.2.7. недоцільні та не узгоджені зі Страховиком витрати;

5.2.8. витрати на сплату штрафних санкцій (пені, штрафів, неустойок тощо) в тому числі по договорах перевезення.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Відповідно до цих Особливих умов Договір страхування може бути укладено на строк здійснення Страхувальником одного перевезення/транспортного експедирування вантажів, а також на інший погоджений Страхувальником та Страховиком строк.

6.2. Договором страхування можуть бути передбачені строки дії Договору страхування щодо кожного конкретного договору перевезення/транспортного експедирування або щодо відповідальності за окремий вантаж, прийнятий до перевезення / транспортного експедирування.

6.3. Для окремих страхових ризиків Договором страхування можуть бути окремо обумовлені строки, протягом яких вони є застрахованими.

6.4. Згідно цих Особливих умов місцем дії Договору страхування є територія (країни, міста тощо), напрямки або межі маршрутів, що зазначені в Договорі страхування.

Договором страхування може бути передбачено обмеження його дії щодо певних маршрутів перевезення або щодо максимальної суми страхового відшкодування по страховим випадкам на певній території або щодо виключення певних ризиків на таких територіях.

6.5. Договір страхування діє тільки під час перевезення вантажу тими транспортними засобами та/або видами транспорту, які зазначені в Договорі страхування.

7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВОЇ СУМИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ

7.1. Відповідно до цих Особливих умов за згодою Страхувальника і Страховика у Договорі страхування, можуть бути встановлені:

7.1.1. страхова сума (ліміт відповідальності) по всім страховим ризикам/страховим випадкам, передбаченим Договором страхування;

7.1.2. страхова сума (ліміт відповідальності) по окремому/окремим страховому(им) ризику(ам)/випадку(ам);

7.1.3. страхова сума (ліміт відповідальності) по одному перевезенню/експедируванню вантажу тощо.

7.2. Страхова сума (ліміт відповідальності) встановлюється у національній грошовій одиниці України, якщо інше не передбачено Договором страхування.

За погодженням сторін страхова сума може бути встановлена у розмірі, еквівалентному сумі в іноземній вільно конвертованій валюті чи СПЗ.

Якщо дія Договору страхування поширюється на територію іноземних держав, страхова сума (ліміт відповідальності) за Договором страхування може бути встановлена у доларах США, СПЗ, Євро, фунтах стерлінгів і т. ін.

7.3. Умовами Договору страхування, укладеного на підставі цих Особливих умов, може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з умовами Договору страхування.

Франшиза може бути умовною або безумовною і встановлюватися як у відсотках страхової суми, так і в грошовому виразі.

7.3.1. При встановленні умовної франшизи Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитків при настанні страхового випадку не перевищує розмір франшизи, але виплачує страхове відшкодування в повному обсязі, якщо розмір збитків перевищує розмір франшизи.

7.3.2. При встановленні безумовної франшизи Страховик у всіх випадках виплачує страхове відшкодування за вирахуванням із розміру збитків розміру безумовної франшизи.

7.4. Страхові тарифи обчислюються Страховиком шляхом актуарних розрахунків.

Базові страхові тарифи по добровільному страхуванню цивільної відповідальності автоперевізників та експедиторів наведені у розділі 15 цих Особливих умов.

7.5. Конкретний розмір страхового тарифу за Договором страхування обчислюється на підставі базових страхових тарифів з урахуванням умов конкретного Договору страхування та/або інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику, шляхом множення базового страхового тарифу на понижуючі або підвищуючі коефіцієнти.

Обчислений таким чином при укладенні Договору страхування страховий тариф зазначається у Договорі страхування (страховому полісі, страховому сертифікаті).

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Для укладення Договору страхування Страхувальник надає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

8.2. При укладенні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків.

8.3. Страховик залишає за собою право перевірити достовірність інформації, викладеної Страхувальником в заяві на страхування, та надані Страхувальником документи.

8.4. У разі необхідності, при укладенні Договору страхування Страховик залишає за собою право вимагати від Страхувальника:

8.4.1. надати додаткову інформацію про предмет Договору страхування або документи, що мають істотне значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків, перелік яких зазначається у письмовому запиті Страховика, адресованому Страхувальнику;

8.4.2. забезпечити можливість уповноваженому представнику Страховика здійснити передстраховий огляд транспортного засобу, яким передбачається перевозити вантажі. Результати огляду можуть бути зафіксовані в акті переддоговірного огляду вантажу;

8.4.3. призначити за власний рахунок проведення незалежної експертизи або сюрвейерського огляду вантажу, зазначеного у заяві на страхування, чи транспортного засобу або контейнера, яким перевозиться вантаж.

При цьому незалежна експертиза або сюрвейерський огляд вантажу при укладенні Договору страхування, призначений за ініціативою Страховика, здійснюється за рахунок Страховика.

8.5. Страхувальник несе відповідальність за достовірність і повноту даних, представлених ним у заяві на страхування, яка в разі укладення Договору страхування стає його невід'ємною частиною.

Якщо після укладення Договору страхування буде встановлено, що Страхувальник у письмовій заяві на страхування, а також у відповідях на запити Страховика повідомив Страховика свідомо неправдиві відомості про предмет Договору страхування, Страховик може відмовити у виплаті суми страхового відшкодування або зменшити його розмір згідно з розділом 14 Правил та умовами Договору страхування.

8.6. Договір страхування укладається у письмовій формі.

8.7. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (страховим полісом, страховим сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8.8. По відношенню до кожного договору перевезення / транспортного експедирування, під час виконання якого відповідальність Страхувальника застрахована за Генеральним договором страхування, Страхувальник зобов'язаний повідомляти Страховика обумовлені Генеральним договором страхування відомості у передбачений в ньому строк, а якщо строк не передбачений – негайно після одержання таких відомостей Страхувальником. Страхувальник не звільняється від цього обов'язку, навіть якщо до моменту отримання таких відомостей можливість настання страхового випадку вже минула.

8.9. У випадку, якщо Страховик видає документ, який є підтвердженням для третіх осіб наявності Договору страхування, такий документ має виключно інформаційний характер і не є підставою або підтвердженням передачі будь-яких прав Страхувальника, що впливають з Договору страхування, особі, якій надано таке підтвердження.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. ознайомити Страхувальника з цими Особливими умовами і умовами Договору страхування;

9.1.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

9.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;

9.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування та підтверджено документально;

9.1.5. за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір страхування;

9.1.6. тримати в таємниці відомості про Страхувальника, за винятком випадків передбачених законом.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика, що не суперечать цим Особливим умовам, Правилам і закону.

9.2. Страховик має право:

9.2.1. при укладенні Договору страхування вимагати від Страхувальника всі необхідні відомості та документи для оцінки ступеню страхового ризику;

9.2.2. перевіряти відомості, надані Страхувальником при укладенні Договору страхування; отримувати від Страхувальника будь-які додаткові відомості щодо предмета Договору страхування, здійснювати огляд вантажу та/або транспортного засобу, призначеного для перевезення вантажу, чи місця зберігання вантажу;

9.2.3. призначати за власний рахунок незалежну експертизу, сюрвейерський огляд вантажу та/або транспортного засобу, призначеного для перевезення вантажу, чи місця зберігання вантажу;

9.2.4. самостійно з'ясовувати причини, обставини страхового випадку і розмір збитків, направляти запити до компетентних органів з метою отримання відповідних висновків, призначати або уповноважувати осіб (експертів, аварійних комісарів та ін.) для визначення причин, обставин страхового випадку та розміру збитків;

9.2.5. відстрочити прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування у разі виникнення сумнівів щодо причин, обставин страхового випадку і розміру збитків;

9.2.6. відповідно до законодавства України передавати частину прийнятого на страхування ризику в перестрахування;

9.2.7. відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити розмір суми страхового відшкодування у випадках, передбачених Правилами і законом;

9.2.8. вимагати від Страхувальника повернення суми виплаченого страхового відшкодування у разі, якщо про обставини, зазначені у розділі 14 Правил, Страховику стало відомо після здійснення ним виплати страхового відшкодування;

9.2.9. при збільшенні ступеню страхового ризику вимагати внесення змін в умови Договору страхування та сплати Страхувальником додаткового страхового платежу, а якщо Страхувальник не погоджується на нові умови страхування або відмовляється від сплати додаткового страхового платежу, припинити достроково Договір страхування з моменту зміни ступеню страхового ризику;

9.2.10. здійснювати захист прав Страхувальника і вести справу по врегулюванню претензії, а також виступати в суді від імені Страхувальника; Страхувальник зобов'язаний співпрацювати зі Страховиком при здійсненні такого захисту, у тому числі надавати необхідні документи і здійснювати юридично важливі дії;

9.2.11. достроково припинити дію Договору страхування у порядку, передбаченому Правилами та умовами Договору страхування;

9.2.12. вносити зміни в умови страхування у порядку, передбаченому Правилами та Договором страхування;

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика, що не суперечать цим Особливим умовам, Правилам і закону.

9.3. Страхувальник зобов'язаний:

9.3.1. своєчасно вносити страхові платежі;

9.3.2. при укладенні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі обставини, які мають суттєве значення для визначення ступеню страхового ризику, та надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику;

9.3.3. повідомити Страховика про всі діючі договори страхування щодо предмета Договору страхування;

9.3.4. повідомити Страховика про настання страхового випадку у строк, передбачений Договором страхування;

9.3.5. дотримуватись правил перевезення / експедирування вантажів;

9.3.6. при настанні страхового випадку діяти згідно розділу 10 цих Особливих умов та умов Договору страхування;

9.3.7. повернути отримане страхове відшкодування, якщо вантаж буде знайдено та повернуто вантажовласнику або з'ясується обставини, які відповідно до законодавства або умов страхування позбавляють Страхувальника права на отримання страхового відшкодування;

9.3.8. після отримання страхового відшкодування в розмірі повної вартості застрахованого вантажу (будь-якої частини вантажу) на вимогу Страховика передати право власності на пошкоджений вантаж (відповідну частину вантажу) чи на залишки такого вантажу Страховику або особі, яка вказана Страховиком.

9.3.9. упродовж 3-х днів (за винятком святкових та вихідних) повідомити Страховика про будь-яку зміну юридичних і банківських реквізитів, реорганізацію чи ліквідацію Страхувальника - юридичної особи. При реорганізації Страхувальника - юридичної особи обов'язки, передбачені Договором страхування, переходять до його правонаступника згідно з чинним законодавством.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, що не суперечать цим Особливим умовам, Правилам та закону.

9.4 Страхувальник має право:

9.4.1. одержати будь-які роз'яснення за цими Особливими умовами та укладеним Договором страхування;

9.4.2. у разі настання страхового випадку одержати від Страховика страхове відшкодування згідно з умовами Договору страхування, якщо збитки, заподіяні Страхувальником при настанні страхового випадку, були відшкодовані Страхувальником самостійно;

9.4.3. ініціювати внесення змін у Договір страхування згідно з цими Правилами та умовами Договору страхування;

9.4.4. достроково припинити дію Договору страхування у порядку, передбаченому цими Правилами та умовами Договору страхування;

9.4.5. вимагати від Страховика дотримання конфіденційності щодо будь-якої інформації стосовно умов Договору страхування;

9.4.6. оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір страхового відшкодування, виплаченого Страховиком при настанні страхового випадку;

9.4.7. отримати дублікат Договору страхування у разі його втрати; при цьому з моменту видачі дублікату втрачений примірник Договору страхування є недійсним.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права Страхувальника, що не суперечать цим Особливим умовам, Правилам і закону.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні події або виявленні обставин, які мають ознаки страхового випадку або можуть призвести до настання страхового випадку, Страхувальник повинен:

10.1.1. негайно, упродовж 24 (двадцяти чотирьох) годин, якщо інше не обумовлено Договором страхування, повідомити Страховика про настання події або виявленні таких обставин за телефонами, зазначеними у Договорі страхування;

10.1.2. упродовж 72 (сімдесяти двох) годин, починаючи з дати, з якої Страхувальнику стало відомо про настання події або виявлення таких обставин, надати особисто або надіслати факсом, поштовим зв'язком або телеграфом Страховику письмове підтвердження повідомлення, здійсненого згідно з пунктом 10.1.1. цих Особливих умов;

Таке повідомлення повинно містити достовірні відомості щодо причин, обставин, місця настання, наслідків події, розміру очікуваних збитків та переліку пошкодженого або втраченого вантажу; місцезнаходження вантажу, номеру Договору страхування, вжитих

заходів щодо рятування вантажу, якщо такі заходи проводились до моменту здійснення даного повідомлення;

10.1.3. вжити всіх можливих заходів (в тому числі здійснити необхідні, доцільні та розумні витрати) для рятування та збереження вантажу, запобігання та зменшення розміру збитків;

10.1.4. повідомити уповноважені органи про факт настання події та отримати документ, який засвідчує факт настання події (пожежі, дорожньо-транспортної пригоди, стихійного лиха, крадіжки, розбою, грабежу, неприбуття судна в порт призначення тощо). Якщо кримінальну справу по факту настання події порушено не було, Страхувальник повинен отримати документ про відмову в порушенні кримінальної справи. Форма повідомлення про подію та документ, який засвідчує факт настання такої події, повинні відповідати законодавству або звичаям ділового обороту в місці настання події або повідомлення про неї;

10.1.5. вжити заходів щодо документального оформлення обставин, які можуть бути підставою для матеріальної відповідальності перевізника/експедитора або зберігача вантажу та належать документальному оформленню відповідно до законодавства (зробити відповідну відмітку в транспортній накладній або коносаменті; звернутись з вимогою про складання та отримати комерційний акт; вимагати складення та отримати акт загальної форми, акт про недостачу вантажу, акт про пошкодження вантажу, акт про пошкодження контейнера, акт про пошкодження пломб та ін.). У випадку відмови або ухилення уповноважених осіб від належного документального оформлення таких обставин Страхувальник повинен зберегти письмові докази звернення з вимогою про документальне оформлення таких обставин та оформити зазначені обставини за участю третіх осіб (представників торгово-промислової палати, сюрвейерської організації тощо).

Умови пункту 10.1.5. цих Особливих умов застосовуються тільки у випадках, коли виконання перевезення/експедирування вантажу здійснювалось особою, яка не є Страхувальником;

10.1.6. зберігати пошкоджений вантаж (якщо це не суперечить інтересам безпеки людей або не може призвести до збільшення розміру збитку) та/або упаковку до їх огляду представником Страховика (експерта або сюрвейєра) в тому вигляді, в якому вони залишились після настання події або виявлення обставин; зберегти всі пошкоджені замки, пломби та запорно-пломбувальні пристрої;

10.1.7. залучити представника Страховика або іншу особу (аварійного комісара, сюрвейєра, експерта тощо) на вимогу або за погодженням зі Страховиком для участі у визначенні причин та обставин настання події та розміру збитків;

10.1.8. надати представнику Страховика, аварійному комісару, сюрвейєру, експерту, диспашеру (у випадку загальної аварії) можливість безперешкодного огляду та обстеження пошкодженого вантажу, з'ясування причин настання та розміру збитків, з'ясування інших обставин пов'язаних з втратою або пошкодженням вантажу;

10.1.9. виконувати рекомендації представників Страховика, сюрвейєра, аварійного комісара по рятуванню та збереженню вантажу, запобігання та зменшенню розміру збитків. Надання таких рекомендацій представниками Страховика не може бути підставою визнання випадку страховим та права на одержання страхового відшкодування;

10.1.10. надати всі необхідні документи та виконати всі формальності для передачі Страховику права вимоги до особи, винної у заподіянні збитків.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. При настанні події, яка має ознаки страхового випадку Страховику мають бути надані наступні документи:

- заява Страхувальника про виплату страхового відшкодування; повідомлення про подію згідно з пунктом 10.1. цих Особливих умов;
- оригінал чи належним чином завірена копія Договору страхування (страхового полісу, страхового сертифікату, страхового свідоцтва);
- претензії до Страхувальника з вимогою відшкодувати заподіяні збитки (оригінали або належним чином завірені копії) разом з документами, що до них додавались; рішення суду, про визнання відповідальності Страхувальника, що набрало законної сили;
- у разі завдання шкоди життю або здоров'ю третіх осіб:
 - а) листи тимчасової непрацездатності або довідка медичного закладу про термін тимчасової непрацездатності постраждалого встановленої форми, довідка медико-соціальної експертної комісії про встановлення інвалідності;
 - б) витяг з історії хвороби (у разі потреби);
 - в) нотаріально завірена копія свідоцтва про смерть (у випадку смерті постраждалих третіх осіб) і документи про право на спадщину їх спадкоємців;
- свідоцтво про реєстрацію Страхувальника – юридичної особи, довідка з Єдиного державного реєстру підприємств і організацій України (ЄДРПОУ), установчі документи, свідоцтво про реєстрацію платника податку, а також документ, що підтверджує повноваження представника Страхувальника – юридичної особи діяти від імені цих осіб, при цьому особа, яка представляє особу Страхувальника - нерезидента України, пред'являє документи, легалізовані в установленому порядку;
- у разі пошкодження або знищення вантажу внаслідок настання дорожньо – транспортної пригоди - документ уповноваженого органу, який підтверджує факт настання дорожньо – транспортної пригоди, аварії або катастрофи транспортного засобу;
- у разі пошкодження або знищення вантажу внаслідок крадіжки, грабежу, розбою, угону або незаконного заволодіння транспортним засобом - постанова або довідка про порушення кримінальної справи або про відмову в порушенні кримінальної справи;
- у разі пошкодження або знищення вантажу внаслідок пожежі, стихійного лиха - відповідний акт органів пожежного нагляду, довідка гідрометеослужби та ін.;
- документ, що підтверджує факт псування, втрати або пошкодження вантажу, складений у формі та в порядку, які передбачені законодавством, - комерційний акт; акт загальної форми; акт про пошкодження контейнера; акт про псування або пошкодження вантажу чи упаковки; акт про невідповідність між найменуванням, масою і кількістю місць вантажу в натурі і тими даними, які зазначені у товарно-транспортній накладній; акт про порушення або відсутність пломб на кузові автомобіля або контейнері тощо;
- транспортний документ (накладна, коносамент тощо) з відміткою про нестачу чи пошкодження вантажу або відміткою про складання акта;
- документи, які підтверджують вартість втраченого або пошкодженого вантажу: рахунок – фактура, специфікація, калькуляція фірми – виробника, угода купівлі-продажу, пакувальний лист тощо;
- акт огляду пошкодженого вантажу, складений представником Страховика, або документ, оформлений/виданий особою (аварійним комісаром, сюрвейєром, торгово-промисловою палатою, експертом тощо), яка погоджена зі Страховиком, - аварійний сертифікат, сюрвейєрський звіт, акт торгово – промислової палати або аналогічної організації, висновок/акт експертизи тощо (при необхідності);
- для підтвердження розміру витрат на рятування, збереження та попередження подальшого пошкодження вантажу, які відшкодовуються відповідно до умов Договору страхування, - документи, які підтверджують факт здійснення та розмір таких витрат;
- документи, які підтверджують здійснення перевезення та/або транспортного експедирування чи зберігання вантажу, - залізнична накладна, коносамент, автомобільна транспортна накладна, вантажобагажна квитанція, договір перевезення вантажу зі всіма додатками до нього, договір транспортного експедирування, договір зберігання;

- документи, що необхідні для реалізації права регресу до особи, відповідальної за заподіяні збитки (на вимогу Страховика), - документи (письмові докази), які підтверджують факт пред'явлення претензії до перевізника/експедитора/зберігача а також копію такої претензії та всіх документами, що до неї додавались, тощо;

- документи, які підтверджують факт та розмір отриманого Страхувальником відшкодування збитків від третіх осіб в будь-якій формі (в грошовій, в формі виконаних робіт чи зобов'язань по їх виконанню, надання послуг чи зобов'язань про їх надання тощо);

- інші документи, що стосуються причин і обставин настання страхового випадку та розміру збитків.

11.2. Страховик залишає за собою право додатково вимагати у Страхувальника інші документи про причини, обставини страхового випадку та розмір збитків, якщо з урахуванням конкретних обставин відсутність таких документів унеможливило встановлення факту настання страхового випадку та/або визначення розміру збитків.

11.3. Конкретний перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків зазначається в Договорі страхування;

11.4. Страхувальник зобов'язаний надати оригінали документів, які зазначені в пункті 11.1. цих Особливих умов (за винятком випадків, коли оригінали документів вилучені правоохоронними органами або направлені разом з претензією).

У випадку, якщо документи складені на мові іншій, ніж українська або російська, разом з такими документами має бути наданий їх нотаріально завірений переклад на українську або російську мову. Всі надані документи повинні бути легалізовані у порядку, встановленому законодавством України.

11.5. Факт одержання Страховиком письмової заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування і документів, які додаються до неї, підтверджується реєстрацією цієї заяви у встановленому Страховиком порядку.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. При настанні страхового випадку Страховик відповідно до умов Договору страхування, відшкодовує у встановленому цими Особливими умовами порядку оцінену шкоду/збитки/витрати, а саме:

12.1.1. якщо Договір страхування укладено на умовах **“Відповідальність за вантаж”**:

- збитки особи, правомочної по договору перевезення / транспортного експедирування вантажу, у розмірі вартості вантажу (у випадку втрати або повного знищення вантажу); у розмірі суми, на яку зменшилась його вартість (у випадку пошкодження вантажу). При цьому вартість вантажу та розмір збитків, що належать до відшкодування Страховиком, визначаються за правилами та з урахуванням обмежень, які передбачені міжнародним або національним транспортним законодавством. Договором страхування може бути передбачено обмеження розміру збитків, що належать до відшкодування Страховиком, в тому числі відповідно до умов надання послуг перевезення / транспортного експедирування вантажів;

- необхідні та доцільні витрати по рятуванню вантажу; на зменшенню розміру збитків (в тому числі на сортування, перепакування, реалізацію пошкодженого вантажу внаслідок аварії); на встановлення причин та розмірів збитків внаслідок повної або часткової втрати чи пошкодження вантажу. Зазначені в цьому пункті витрати відшкодовуються за умови їх погодження зі Страховиком та документального підтвердження;

12.1.2. якщо Договір страхування укладено на умовах **“Відповідальність за фінансові збитки”**:

- у випадку затримки доставки вантажу - документально підтвердженні збитки правомочної по договору перевезення / транспортного експедирування особи в розмірі, який

не перевищує розмір плати за перевезення / транспортне експедирування, якщо в Договорі страхування не передбачено інше;

- у випадку доставки вантажу не у відповідності з інструкціями відправника – збитки правомочної по договору перевезення / транспортного експедирування особи в розмірі витрат на зберігання вантажу, транспортування вантажу, сплату мита та митних зборів, якщо такі витрати є наслідком недотримання Страхувальником інструкцій відправника та не були б здійснені такою особою у випадку належного виконання Страхувальником інструкцій відправника;

- у випадку допущення Страхувальником помилок при заповненні транспортної накладної або інших товаросупровідних документів (за виключенням книжки МДП) – збитки правомочної по договору перевезення / транспортного експедирування особи в розмірі витрат на зберігання вантажу, транспортування вантажу, сплату мита та митних зборів, якщо такі витрати є наслідком допущення Страхувальником помилок при заповненні товаротransпортних документів та не були б здійснені такою особою у випадку правильного оформлення документів;

- у випадку відшкодування мита, митних зборів, податків та обов'язкових платежів, які сплачені вантажовласником, за втрачений або пошкоджений вантаж – збитки у розмірі таких платежів. Такі збитки належать до відшкодування у випадку, якщо обов'язок щодо сплати таких платежів відповідно до митного законодавства покладається на вантажовласника;

12.1.3. якщо Договір страхування укладено на умовах **“Відповідальність перед третіми особами”**:

- збитки, яких завдано вантажем (або контейнером) майну третіх осіб, в розмірі дійсної вартості майна на момент настання страхового випадку;

- шкода життю або здоров'ю третіх осіб в розмірі, який визначений відповідно до законодавства країни, в якій було завдано шкоди, та на підставі рішення суду. При цьому, якщо це передбачено Договором страхування, в розмір страхового відшкодування можуть бути включені: заробіток, втрачений постраждалою особою внаслідок втрати працездатності; додаткові витрати, необхідні для відновлення здоров'я постраждалої особи (санаторно-курортне лікування, сторонній догляд, посилене харчування тощо); частина заробітку, якого позбавлені у випадку смерті постраждалого непрацездатні особи, які знаходились на його утриманні та мали право на отримання частини такого заробітку;

12.1.4. якщо Договір страхування укладено на умовах **“Додаткові витрати”**:

- витрати на розслідування обставин страхового випадку;
- витрати на захист інтересів Страхувальника в органах державної влади (в тому числі судах, арбітражах);

- витрати на підіймання та витягування транспортного засобу з вантажем у випадку з'їзду або завалу транспортного засобу з території проїжджої частини;

- витрати на буксирування транспортного засобу без вантажу до найближчого місця ремонту у випадку неможливості самостійного руху транспортного засобу внаслідок пошкоджень, що виникли під час з'їзду або завалу транспортного засобу з території проїжджої частини;

- витрати на прибирання, утилізацію, знищення, освітлення або позначення іншим чином залишків вантажу після транспортної пригоди, у випадках коли такі обов'язки Страхувальника передбачені законодавством країни, де сталася транспортна пригода;

- витрати на інші заходи, пов'язані із страховим випадком, якщо це передбачено Договором страхування;

12.1.5. якщо Договір страхування укладено на умовах **“Відповідальність перед митними органами”**:

- витрати Страхувальника внаслідок здійснення ним оплати сум мита, митних зборів, податків та обов'язкових платежів, які належать до сплати та покладаються на Страхувальника в разі повної або часткової втрати чи не доставки вантажу у місце, визначене

митними органами. Зазначені витрати відшкодовуються за умови, що вимога про відшкодування таких сум висунута Страхувальнику митними органами.

12.6. якщо Договір страхування укладено на умовах **“Відповідальність перед власником трейлера/контейнера”**:

- збитки власника трейлера / контейнера внаслідок втрати, знищення або пошкодження трейлера / контейнера. Розмір таких збитків визначається на підставі балансової вартості трейлера / контейнера за вирахуванням зносу, а у випадку відсутності даних про таку вартість – на підставі ринкової вартості трейлера / контейнера. Під знищенням трейлера / контейнера вважається таке його пошкодження, при якому необхідні витрати по його відновленню перевищать 90% його ринкової вартості;

- витрати на відновлення трейлера / контейнера (вартість запасних частин і матеріалів; вартість ремонту; витрати на транспортування, демонтаж та монтаж обладнання).

Ринкова вартість трейлера / контейнера та витрати на його відновлення визначаються на дату настання страхового випадку.

12.7. Розмір шкоди/збитків/витрат, що належать до відшкодування, визначається Страховиком (або його представником) на підставі документів, передбачених розділом 11 цих Особливих умов та зазначених у Договорі страхування.

12.8. У разі необхідності сторони можуть вимагати проведення незалежної експертизи за рахунок сторони, яка вимагає проведення такої експертизи. При цьому вибір експертної установи обов'язково погоджується із Страховиком.

12.9. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком у розмірі, визначеному згідно пунктів 12.1. – 12.6. цих Особливих умов, але не більше страхової суми (ліміту відповідальності), зазначеної у Договорі страхування, з вирахуванням франшизи, зазначеної у Договорі страхування.

12.10. Будь-яка сума, отримана Страхувальником від третіх осіб в рахунок оплати збитків, вираховується із суми страхового відшкодування. Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити Страховика про одержання таких сум.

Якщо зазначені суми будуть отримані Страхувальником після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути виплачене страхове відшкодування у розмірі отриманого від третіх осіб відшкодування збитків протягом 5 (п'яти) банківських днів з дати одержання Страхувальником таких сум.

12.11. Якщо Страхувальнику стане відоме місцезнаходження вантажу, втраченого внаслідок викрадення або угону транспортного засобу, яким він перевозився, Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити про це Страховика.

12.12. Якщо вантаж, який було втрачено, повернуто Страхувальнику після здійснення виплати страхового відшкодування в ушкодженному стані або частково, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування за вирахування витрат на ремонт (відновлення) такого вантажу або вартості втраченої частини вантажу.

12.13. Згідно цих Особливих умов та конкретних умов Договору страхування одержувачами страхового відшкодування можуть бути:

- особа, правомочна по договору перевезення / транспортного експедирування вантажу;

- Страхувальник, якщо він самостійно компенсував передбачені умовами Договору страхування витрати, збитки та це підтверджено документально;

- постраждалі треті особи або їх спадкоємці (у випадку смерті таких осіб);

- митні органи, якщо Договір страхування укладено на умовах **“Відповідальність перед митними органами”**.

12.14. Виплата суми страхового відшкодування її одержувачу здійснюється Страховиком на підставі заяви про виплату страхового відшкодування і Страхового акту протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення про виплату страхового відшкодування (оформлення Страхового акту), якщо інший строк не обумовлений

Договором страхування, шляхом, зазначеним її одержувачем у заяві про виплату страхового відшкодування, - безготівковим перерахуванням на банківський рахунок, поштовим переказом на адресу її одержувача, готівкою через касу Страховика або іншим шляхом, зазначеним її одержувачем у заяві про виплату.

12.15. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник має до особи, відповідальної за заподіяні збитки.

12.16. Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі необхідні документи і докази, а також виконати всі формальності, необхідні для реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки.

12.17. Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, що були відшкодовані Страховиком, або здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника, то Страховик залишає за собою право вимагати повернення виплаченої суми страхового відшкодування або її відповідної частини або відмовити у виплаті страхового відшкодування.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 20 (двадцяти) робочих днів після отримання всіх документів, зазначених у цих Особливих умовах.

13.2. У разі прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страховик на підставі наданих Страхувальником документів складає Страховий акт.

13.3. Страховик залишає за собою право відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування у наступних випадках:

13.3.1. якщо у Страховика є сумніви у правомірності вимог Страхувальника або інших одержувачів на виплату страхового відшкодування, Страховик продовжує термін прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до моменту остаточного з'ясування обставин і причин страхового випадку і розміру збитків (отримання необхідних доказів, висновків компетентних установ, висновків незалежної експертизи тощо), але не більше ніж на 90 (дев'яносто) робочих днів, якщо інше не визначено у Договорі страхування;

13.3.2. якщо правоохоронними органами відкрита кримінальна справа проти Страхувальника і ведеться розслідування, Страховик має право продовжити строк прийняття рішення до завершення розслідування і прийняття рішення по справі;

13.3.3. якщо рішення суду нижчих інстанцій стосовно Страхувальника переглядається судом вищої інстанції, Страховик має право продовжити строк прийняття рішення до прийняття остаточного судового рішення.

13.4. Про продовження строку прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик повідомляє Страхувальника (чи іншого одержувача виплати) письмово з обґрунтуванням причин такого продовження протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання Страховиком всіх необхідних документів, зазначених у розділі 11 цих Особливих умов.

13.5. Рішення Страховика про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику (іншому одержувачу виплати) у письмовій формі із зазначенням підстав відмови у виплаті відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття відповідного рішення, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

14. ОСОБЛИВІ УМОВИ

14.1. Договором страхування можуть бути передбачені також інші умови та порядок

страхування, якщо вони не суперечать закону та цим Особливим умовам.

14.2. Всі зміни та доповнення до Договору страхування оформляються сторонами письмово у вигляді Додаткових угод до діючого Договору страхування, які є невід'ємними частинами Договору страхування.

14.3. Всі повідомлення та відомості, що направляються сторонами одна одній за Договором страхування, повинні бути здійснені в письмовій формі і будуть вважатись наданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, надані особисто з врученням під розпис відповідальній особі, надані/повідомлені телефоном, телеграфом, телетайпом, телефаксом, електронною поштою тощо з наступним направленням письмового повідомлення або документів рекомендованим листом або з доставкою такого письмового повідомлення чи документів посильним, чи іншим документованим способом зв'язку.

15. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

15.1. Базові річні страхові тарифи та франшизи:

Таблиця №1

Умови Договору страхування	Франшиза (безумовна), % страхової суми (ліміту відповідальності) або USD	Річний страховий тариф, % страхової суми (ліміту відповідальності)
1. «Відповідальність за вантаж» в тому числі:	0.5%, але не більше 1 000 USD по звичайним вантажам та 3 000 USD по вантажам підвищеного ризику	0.90
відповідальність за вантажі підвищеного ризику при крадіжці, грабежі, розбою, угоні	10.0%, але не менше 3 000 USD	
витрати на рятування вантажу, зменшення збитку та встановлення його причин і розмірів	500 USD	
2. «Відповідальність за фінансові збитки»	0.5%, але не менше 500 USD	0.30
3. «Відповідальність перед третіми особами»	1.0%, але не менше 1 000 USD	0.07
4. «Додаткові витрати»	5.0%, але не менше 500 USD	0.40
5. «Відповідальність перед митними органами»	2.0%	0.16
6. «Відповідальність перед власником трейлера / контейнера»	1.5%, але не менше 200 USD	0.30

Ставка при страхуванні тільки на одне перевезення – 30% від вищевказаних ставок.

15.2. Знижки до базового страхового тарифу за страхування парків автомобілів/тягачів:

Таблиця №2

Кількість одночасно застрахованих автомобілів/тягачів	Розмір знижки
6-10 автомобілів	10%
11-20 автомобілів	20%
21-30 автомобілів	25%
31 і більше автомобілів	35%

15.3. Вантажі підвищеного ризику:

Відповідальність за вантажі підвищеного ризику (автомобілі, мобільні телефони, алкогольні напої, тютюнові вироби, медикаменти, вантажі, що потребують спеціального температурного режиму тощо), може бути застрахована за умови сплати додаткової страхової премії, мінімальний розмір якої становить 15% від базового страхового тарифу.

15.4. Коефіцієнти короткостроковості:

15.4.1. При короткостроковому (менше календарного року) страхуванні при наявності діючого річного договору страхування парку автомобілів Страхувальника, розрахунок додаткової премії, як правило, здійснюється пропорційно періодові включення додаткового повітряного судна, але не менше ніж на 15 послідовних календарних днів.

15.4.2. У всіх інших випадках, якщо інше не обумовлено у Договорі страхування, страховий тариф розраховується за формулою:

$$T = PT * K, \text{ де}$$

T – страховий тариф за Договором страхування,

PT – річний страховий тариф/платіж обчислений згідно пунктів 15.1. - 15.3. цих Особливих умов;

K – коефіцієнт короткостроковості, що обирається залежно від кількості місяців строку дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

Таблиця №3

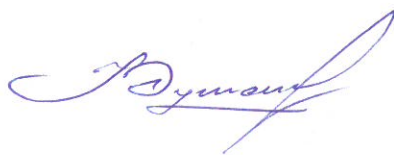
Строк страхування, місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
K	0.20	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95	1.00

15.5. Інші коефіцієнти:

В залежності від умов конкретного Договору страхування (розміру франшиз, лімітів тощо) та інших факторів, що впливають на ступінь страхового ризику, до базових страхових тарифів можуть бути застосовані понижуючі або підвищуючі коефіцієнти від 0,1 до 7.

Норматив витрат на ведення справи не перевищує 30%.

Актуарій



Бушанський М.А.

Державна комісія з регулювання фінансових послуг України

Завдання

Державна комісія з регулювання фінансових послуг України
М. Київ

Державна комісія з регулювання фінансових послуг України	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
В.о. голови ст. 10	Дар Департаменту Олександр Р. Рибак
Підпис	Підпис
26.07.07	1241980
Дата	Реєстраційний номер